

STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 18301

7 april 2016

Gemeente Den Haag, verkeersbesluit: Laan van Nieuw Oost Indie 225 (instellen laad- en losgelegenheid)



Den Haag

[-

BESLUIT

Uw kenmerk

Ons kenmerk

SB2016-177

Aantal bijlagen

Datum

5 april 2016

Onderwerp

verkeersbesluit: Laan van Nieuw Oost Indie 225

(instellen laad- en losgelegenheid)

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DEN HAAG,

gelezen het op 13 januari 2016 ingekomen verzoek van B. Kanters van Banketbakkerij Boheemen, Laan van Nieuw Oost Indie 225, 2593 BP te Den Haag, tot het nemen van een verkeersbesluit voor het instellen van een laad- en losplaats op de Laan van Nieuw Oost Indie 225;

gelezen de op 29 januari 2016 ontvangen brief van de politiechef van eenheid Den Haag, namens de korpschef van politie, kenmerk 2016/00177;

overwegende,

dat aan de Laan van Nieuw Oost Indie 225 een banketbakkerij is gevestigd en dat het uit oogpunt van de vrijheid/doorstroming van het verkeer en de verkeersveiligheid wenselijk is om, overeenkomstig het verzoek, voor het bevoorraden van het bedrijf en voor de bezorg-auto's, die nu vaak dubbel moeten parkeren waardoor de tram-/busbaan wordt gestremd, een laad- en losplaats in te stellen in de parkeerstrook van de Laan van Nieuw Oost Indie ter hoogte van en aan de zijde van het perceel Laan van Nieuw Oost Indie 225, over een afstand van ongeveer 11 meter (2 parkeervakken) en wel van maandag tot en met zaterdag



van 07.00 tot 12.30 uur;

dat de politie heeft medegedeeld geen bezwaar te hebben tegen het instellen van de gevraagde laad- en loshaven;

dat naar onze mening geen bezwaar bestaat;

dat gezien het gestelde in artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer juncto artikel 2 Wegenverkeerswet kan worden opgemerkt dat met het nemen van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het volgende wordt nagestreefd:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;

- het instandhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat het voornemen om deze verkeersmaatregel(en) in te stellen op de voorgeschreven wijze is gepubliceerd en gedurende een periode van vier weken ter inzage heeft gelegen teneinde belanghebbenden in de gelegenheid te stellen een zienswijze daarop kenbaar te maken;

dat geen reactie is ingekomen;

dat ten aanzien van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het overleg als bedoeld in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer heeft plaatsgevonden;

dat het betreffende weggedeelte in beheer is bij de gemeente Den Haag en is gelegen binnen de bebouwde kom van die gemeente;

gelet op de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Den Haag en het daarop gebaseerde ondermandaatbesluit;

gelet op artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994, juncto artikel 1, artikel 4 eerste lid, artikel 12 onder a en b, artikel 18, artikel 21 en 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (Stb. 460, 1990);

BESLUITEN:

*I. door het plaatsen van een bord volgens model E07 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb 459, 1990)), voorzien van een onderbord met de tekst "maandag tot en met zaterdag 07.00 – 12.30 uur", alsmede door het aanbrengen van een kruismarkering, **een weggedeelte in de parkeerstrook van de Laan van Nieuw Oost Indie ter hoogte van en aan de zijde van het perceel Laan van Nieuw Oost Indie 225**, over een afstand van ongeveer 11 meter, aan te wijzen als laad en losgelegenheid, dit voor wat betreft de genoemde uren en zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening;*



II. dat als gevolg van de bovenomschreven verkeersmaatregelen alle eerder genomen verkeersmaatregelen/-besluiten die hierop betrekking hebben, worden ingetrokken (en de daarmee samenhangende verkeerstekens worden verwijderd) en wel voor zover het gestelde daarin direct betrekking heeft op hetgeen thans opnieuw wordt geregeld;

III. dat bovengenoemde maatregel(en) gelden op de wijze als aangegeven op de bij dit besluit behorende en daar onlosmakelijk deel van uitmakende situatietekening, die kan worden ingezien bij de Dienst Stadsbeheer, Handhavingsorganisatie/Vergunningen en Handhaving, Loudonstraat 95, Den Haag;

Burgemeester en wethouders van Den Haag,

namens dezen:

Hoofd Vergunningen en Handhaving

R.A.R. Biekman

WIJZEN OP:

aanvrager/gebruikers er op te wijzen dat de laad- en losgelegenheid uitsluitend is

bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen, tevens inhoudende

een parkeerverbod voor andere voertuigen/een parkeerverbod voor voertuigen

waarmee geen directe laad- en losactiviteiten plaatsvinden.

Bent u het niet eens met dit besluit? En bent u belanghebbende? Dan kunt u een bezwaarschrift indienen.

Stuur dit uiterlijk binnen zes weken na de datum bekendmaking van het besluit in.

Maakt u gebruik van internet.? Dien uw bezwaarschrift dan in via www.denhaag.nl/bezwaar. U heeft hiervoor DigiD nodig. Op www.denhaag.nl/bezwaar vindt u meer informatie. E-mailen kan niet.

Beschikt u niet over internet, dan kunt u het bezwaarschrift ook opsturen naar het volgende adres:

Burgemeester en wethouders van Den Haag,

AWB / bezwaar.

Postbus 12 600

2500 DJ DEN HAAG

Vermeld in uw bezwaarschrift:

naam, adres, telefoonnummer (waar wij u overdag kunnen bereiken) en emailadres;

de datum en handtekening;

een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt. Stuur een kopie van het besluit mee en noem het kenmerk;

de argumenten voor bezwaar.



Dient u namens iemand anders het bezwaar in? Stuur dan een schriftelijke en ondertekende verklaring (volmacht) mee waaruit blijkt dat u namens die persoon het bezwaar mag indienen.

Bij een spoedeisend belang kunt u na het indienen van een bezwaarschrift een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij de rechtbank Den Haag.

Afdruk aan:

- 1x DSB/IBDH (Spui A09.22), dhr. Huisert

- 1x Stadsdeelkantoor Haagse Hout, dhr. Slingerland/mevr. Tieleman